





# شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاسی خاص

وزارت بازرگانی

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ :  
شماره :  
پوست :

۹- ۲ عدد جعبه ابزار به طول ۲/۷۰ متر قابل تغییر .

۱۰- دارای قفل پارک .

۱۱- سپر عقب بصورت تاشو .

۱۲- تاج جلو و ستون جلو آهنی کوتاه جهت بستن محور چادر ( کمپرسی ها ) .

۱۳- رنگ شاسی : شات شده با سایز ۲/۵ یک لایه ضد زنگ اپوکسی و رنگ نهایی آبی کاربنی .

۱۴- قلاب کف مخصوص کمربند .

۱۵- جای کپسول آتش نشانی .

۱۶- دو دستگاه تریلر کمپرسی با مشخصات فوق و بدنه کمپرسی هاردوکس ۴۵۰ با طول ۹ متر و عرض ۲/۵۵ .

۱۷- نوع جک : آنتنی ۵ طبقه با برند ترک .

۱۸- دارای یکسال گارانتی و حداقل ۵ سال خدمات پس از فروش .

۱۹- اخذ مجوز استاندارد و شماره گذاری به عهده فروشنده است .

۲۰- هزینه های شماره گذاری و تنظیم سند و هزینه بازرسی و اخذ مجوز بازرسی تمامی دستگاههای موضوع مناقصه

تماما بر عهده برنده مناقصه می باشد .

(۲) قیمت‌های پیشنهادی می بایست به صورت مشخص و خوانا در لیست پیشنهاد قیمت درج گردد .

(۳) مهلت قبول پیشنهاد ها حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۳ می باشد .

(۴) شرکت کنندگان در مناقصه می بایست مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی بنام شرکت حمل و نقل بین المللی

خلیج فارس و یا نقدی به حساب ۲۱۷۶۱۵۸۰۰۲۰۰۲ بانک ملی شعبه حسابهای دولتی بعنوان سپرده واریز و فیش آن را

در داخل پاکت (الف) ارائه نمایند .

(۵) کلیه پیشنهادها می بایست در سه پاکت ( الف) سپرده شرکت در مناقصه (ب) سوابق کاری، مجوز فعالیت بابت

موضوع مناقصه، شناسه ملی ، اساسنامه شرکت و ثبت روزنامه رسمی و روزه کاری ، (ج) پیشنهاد قیمت، را به

دبیرخانه کمیسیون معاملات تحویل و رسید اخذ شود . دبیرخانه مکلف به حک ساعت و تاریخ دریافت پیشنهاد می

باشد .

۱۵  
رنگ





وزارت بازرگانی

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

## شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهامی خاص

تاریخ:  
شماره:  
پوست:

۶) مناقصه دو مرحله ای می باشد و در مرحله اول پاکتهای تضمین و سوابق کاری در مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۴ گشوده و جهت بررسی به کمیته فنی و بازرگانی ارسال می گردد و پس از گزارش کمیته مذکور نرخ پیشنهادی کسانی که سوابق آنان مورد تأیید قرار گرفته است در مورخ تعیین شده گشوده و قرائت خواهد شد.

۷) پاکتهای پیشنهادی ارجاعی از کمیته فنی و بازرگانی در ساعت ۱۰ صبح در تاریخی که به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید، مفتوح و قرائت خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه در جلسه مذکور مجاز و بلا مانع است.  
۸) برنده مناقصه می بایست ظرف یک هفته از تاریخ ابلاغ کتبی به ایشان جهت امضاء قرارداد اقدام نماید، در غیر اینصورت سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شرکت ضبط و با نفر دوم قرارداد منعقد خواهد شد، مشروط بر اینکه تفاوت قیمت نفر اول و دوم از سپرده شرکت در مناقصه بیشتر نباشد.

۹) شرکت کننده در مناقصه نباید مشمول قانون راجع به منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ باشد.

۱۰) به پیشنهادات مشروط، مبهم، ناقص و دارای خط خوردگی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۱) از برنده مناقصه ۲۵٪ کل معامله تضمین مورد قبول شرکت دریافت می شود.

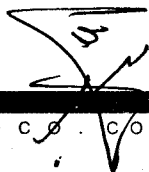
۱۲) هزینه دونویت آگهی مناقصه بعهد برنده می باشد.

۱۳) قیمتهای پیشنهادی از تاریخ گشایش پاکت پیشنهاد می بایست ۹۰ روز اعتبار داشته و با همین پیشنهاد قرارداد منعقد خواهد شد.

۱۴) شرکت کنندگان در مناقصه حتماً باید در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور <http://iets.Mporg.ir> ثبت نام فرمایند و کد دریافتی را همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند.

۱۵) دارای تاییدیه صلاحیت از وزارت صنایع باشند.

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس









وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاهای خاص

تاریخ:  
شماره:  
پوست:

۸- سیستم ترمز: آلمانی WABCO با شیر سبک و سنگین اتوماتیک همراه با ۲ عدد بوستر جفت روی هر محور مطابق با استاندارد EECY6/756 .

۹- سیستم الکتریکی: سیم کشی با دو مدار ۲۴ و ۱۲ ولت SERT PLAST ترکیه و تمام چراغها مجهز به لامپ LED با سیستم هشدار دهنده مطابق با استاندارد EECY6/756 .

۱۰- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه خارجی ۱۱.۷۵-۲۲۲.۵ .

۱۱- لاستیک: از نوع خارجی تیوبلس با سایز ۳۸۵/۶۵R۲۲.۵ .

۱۲- تحویل یک حلقه زاپاس همراه با رینگ طبق لاستیکها و رینگ زیریدک .

### متعلقات:

۱- سیستم ترمز ABS/EBC (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه و ضد واژگون شدن تریلراز نوع WBCO آلمانی) .

۲- بالابر محور جلو بصورت دستی و الکترونیکی از داخل کابین و اتوماتیک .

۳- قلاب مهار در کشتی .

۴- زاپاس بند دوبل شیب دار به داخل .

۵- ۴ عدد گلگیر ربع دایره .

۶- ۲ عدد دنده ۵ .

۷- بکسل بند عقب .

۸- تانک آب ۲۰۰ لیتری .

۹- ۲ عدد جعبه ابزار به طول ۲/۷۰ متر قابل تغییر .

۱۰- دارای قفل پارک .

۱۱- سپر عقب بصورت تاشو .

۱۲- تاج جلو و ستون جلو آهنی کوتاه جهت بستن محور چادر (کمپرسرها) .





تاریخ:  
شماره:  
پوست:

# شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاسی خاص

وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

- ۱۳- رنگ شاسی : شات شده با سایز ۲/۵ یک لایه ضد زنگ اپوکسی و رنگ نهایی آبی کاربنی .
- ۱۴- قلاب کف مخصوص کمربند .
- ۱۵- جای کپسول آتش نشانی .
- ۱۶- دو دستگاه تریلر کمپرسی با مشخصات فوق و بدنه کمپرسی هاردوکس ۴۵۰ با طول ۹ متر و عرض ۲/۵۵ .
- ۱۷- نوع جک : آنتنی ۵ طبقه با برند ترک .
- ۱۸- دارای یکسال گارانتی و حداقل ۵ سال خدمات پس از فروش .
- ۱۹- اخذ مجوز استاندارد و شماره گذاری به عهده فروشنده است .
- ۲۰- هزینه های شماره گذاری و تنظیم سند و هزینه بازرسی و اخذ مجوز بازرسی تمامی دستگاههای موضوع مناقصه تماما بر عهده برنده مناقصه می باشد .

**ماده (۳) مدت قرارداد:** از تاریخ امضاء قرارداد به مدت ۳ ماه کاری به شرح ذیل می باشد .

۱- ۳ - فروشنده موظف است یکدستگاه از هرمدل طبق موضوع قرارداد ظرف مدت یک ماه کاری از تاریخ امضا قرارداد به خریدار تحویل نماید.

۲- ۳ - زمان تحویل الباقی دستگاهها تا (۹۰ روز کاری) می باشد .

۳- ۳ - هزینه دو نوبت آگهی مناقصه از صورتحساب طرف قرارداد کسر می گردد .

به ازاء هر روز تأخیر در صورت عدم تحویل هر یک از دستگاهها روزانه مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال از صورتحساب فروشنده کسر خواهد شد و فروشنده حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت .

## ماده (۴) مبلغ قرارداد:

مبلغ قرارداد بر اساس صورتجلسه کمیسیون معاملات مورخ ۱۳۰۰/۰۰/۰۰ جمعاً به مبلغ ----- ریال میباشد که به شرح ذیل به فروشنده پرداخت خواهد شد .

۴- ۱ - ۲۵٪ به عنوان پیش پرداخت در قبال اخذ تضمین ( ضمانتنامه بانکی ) پرداخت میگردد. ضمانتنامه بانکی پس از

تسویه کامل و تحویل و راه اندازی و آموزش دستگاههای موضوع قرارداد مسترد می گردد.



WWW.PGT-CO.COM

Email: info@PGT-CO.COM



Name: 17 Km South Road, Tehran, Iran  
P.O. Box: 33136  
Tel: (021)33130752-5  
(0228)2343010-11 Fax: (0228)2343877-8

*(Handwritten signature)*

تهران - کیلومتر ۱۷ جاده ساوه میدان نماز  
مرکز تلفن: ۰۲۱-۲۳۴۳۰۱۰۰-۲ ۰۲۲۸-۲۳۵۷۰۰۱-۲ ۰۲۱-۲۳۴۳۰۷۵۸  
تلفکس دفتر مدیریت: ۰۲۲۸-۲۳۵۷۰۰۷-۸ ۰۲۱-۲۳۴۳۰۷۵۲-۵  
صندوق پستی: ۳۳۱۳۵/۱۱۶



تاریخ:  
شماره:  
پوست:

# شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاس خاص

وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۴-۲- ۳۰٪ قیمت دستگاهها، پس از آماده بودن دستگاهها و بازدید از آن و تأیید معاون فنی و طرحهای عمرانی و عضو هیات

مدیره مرتبط شرکت پرداخت خواهد شد.

۴-۳- ۳۵٪ قیمت دستگاهها پس از تحویل و کنترل نهایی کیفیت و رسیدن بار با تأیید معاون فنی و طرحهای عمرانی و عضو

هیات مدیره مرتبط شرکت پرداخت خواهد شد.

۴-۴- ۱۰٪ مبلغ باقیمانده پس از شماره گذاری و اخذ مجوز و پلاک و نداشتن هیچگونه عیب و نقص پس از تأیید معاونت

فنی و اجرایی و عضو مرتبط هیات مدیره شرکت پرداخت خواهد شد.

## ماده (۵) تعهدات طرفین:

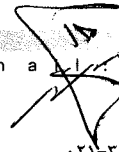
۵-۱- فروشنده اعلام نموده که یدک های موضوع معامله دارای استاندارد ملی بوده و در صورتی که بعداً مشخص شود دارای استاندارد نبوده متعهد به پرداخت کلیه خسارات وارده به شرکت می باشد.

۵-۲- فروشنده متعهد است طبق مشخصات فنی موضوع ماده ۲ و ماده ۳ نسبت به تحویل دستگاهها به شرکت اقدام نماید.

۵-۳- فروشنده تعهد می نماید کفی موضوع قرارداد از تاریخ تولید به مدت یکسال دارای دوره تضمین (گارانتی) و ۵ سال خدمات پس از فروش است و در این مدت فروشنده متعهد است ظرف سه روز از اعلام خریدار نسبت به برطرف نمودن ایراد و عیوب اقدام نماید و هرگونه ایرادی طبق تشخیص کارشناسان طرفین، تعویض و برطرف می شود.

۵-۴- هزینه بارگیری و حمل و نقل به عهده خریدار است. و محل تحویل دستگاههای فوق در شرکت فروشنده است.

۵-۵- هزینه شماره گذاری و تنظیم سند و هزینه بازرسی و اخذ مجوز بازرسی دستگاهها برعهده فروشنده است.





وزارت بازرگانی

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

## شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاسی خاص

تاریخ:

شماره:

پیوست:

۵-۶- فروشنده مبلغ ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال سفته به عنوان تضمین دوران گارانتی همزمان با امضا قرارداد نزد خریدار قرار داده که در خاتمه دوران گارانتی پس از تأیید واحد فنی شرکت مسترد خواهد شد.

۵-۷- خریدار می تواند موضوع و مدت قرارداد را با ۲۵٪ کاهش یا افزایش انجام دهد. و فروشنده ملزم به انجام آن می باشد

۵-۸- فروشنده اقرار و اعلام نموده که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت مصوب سال ۱۳۳۷ نیست.

۵-۹- فروشنده حق واگذاری قرارداد را به غیر ولو به صورت هر یک از عقود و صور حقوقی ندارد.

۵-۱۰- کارفرما یک نفر نماینده فنی ناظر در طول مدت اجرای قرارداد جهت نظارت بر ساخت موضوع قرارداد معرفی خواهد نمود پیمانکار مکلف است شرایط لازم جهت نظارت فرد فوق را فراهم نماید و گزارش هفتگی پیشرفت امور پس از تایید ناظر فوق به کارفرما ارائه نماید.

**ماده (۶) فسخ قرارداد:**

در صورتی که فروشنده به تعهدات خود در موعد مقرر در ماده ۳ عمل ننماید، با اعلام کتبی خریدار قرارداد فسخ گردیده و خریدار کفی را از فروشنده دیگری تهیه نموده و فروشنده متعهد به پرداخت مابه التفاوت احتمالی به خریدار بوده و همچنین نسبت به پرداخت کلیه خسارات وارده و هزینه های محتمله به خریدار می باشد و خریدار مختار است خسارت مربوطه را از محل تضمین فروشنده تامین نماید.

**ماده (۷) حل اختلاف:**

در صورت بروز هر گونه اختلاف در تعبیر و یا تفسیر این قرارداد در وهله اول از طریق مذاکره و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق داور مرضی طرفین حل و فصل خواهد شد. و در غیر اینصورت از طریق مراجع ذیصلاح قانونی نسبت به رفع اختلاف اقدام خواهد شد.



Handwritten signature and initials.



تاریخ :  
شماره :  
پوست :

# شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سهامی خاص

وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

این قرارداد شامل ماده ۴۶ بند و تبصره و در سه نسخه تنظیم و هر نسخه حکم واحد را دارد. majd.

فروشنده

شرکت



خریدار

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس  
عبدالکریم نغناکار  
رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل

مجتبی آذرنوش

عضو هیئت مدیره

قنبر سوائی

عضو هیئت مدیره و ذیحساب

