



# شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاسی خاص

وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:  
شماره:  
پوست:

«اسراف در نان را باید به  
عنوان یک عیب ملی نگاه کنیم.»  
«مقام معظم رهبری»

## برگ شرایط شرکت در مناقصه خرید ۱۰ دستگاه سیمی تریلر ۶۰ متر مکعبی

### ۱- موضوع مناقصه: خرید ۱۰ دستگاه سیمی تریلر ۶۰ متر مکعبی

#### مشخصات فنی:

- ۱- سیستم هیدرولیک شامل:
  - الف) چک آنتی از نوع ۶ مرحله ای دو طرفه
  - ب) چک های تعادل از نوع هیدرولیکی دو طرفه که به جای جکهای هندی طراحی و جاسازی شده و قابلیت تنظیم شدن با کشنده های متفاوت را دارا می باشد.
  - ج) چک های بالا برنده درب عقب که لازم به ذکر است تمامی سیستم هیدرولیک شامل سیلندرها ایتالیایی یا آلمانی، شافت کرهما CROMAX سوئد و سیلیس ها، و پکینگ ها و درزبندها ساخت SIMRIT آلمان می باشد.
- ۲- شاسی و دستگاه زیر که ساخت این شرکت بوده و مطابق استانداردهای جهانی می باشد.
- ۳- سازه مصرفی از نوع ST37 و ST52 و الکتروود های آلیاژی ۶۱۰ و ۷۰۱۸ می باشد.
- ۴- دارای مخزن اپزولاسیون در قسمت زیر شاسی با ظرفیت ۵۰۰ لیتر و آبندی بودن کامل کف اطاق تا CM۲۰
- ۵- رنگ آمیزی از نوع اپوکسی و مقاوم بودن در برابر شیر آبه زباله ها، اسیدها و غیره

۲) قیمت‌های پیشنهادی می بایست به صورت مشخص و خوانا در لیست پیشنهاد قیمت درج گردد.

۳) مهلت قبول پیشنهاد ها حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۲۴/۰۵/۱۳۸۸ می باشد.

۴) شرکت کنندگان در مناقصه می بایست مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی بنام شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس و یا تقدی به حساب ۲۱۷۶۱۵۸۰۰۲۰۰۲ بانک ملی شعبه حسابهای دولتی بعنوان سپرده واریز و فیش آن را در داخل پاکت (الف) ارائه نمایند.

۵) کلیه پیشنهادها می بایست در سه پاکت (الف) سپرده شرکت در مناقصه، ب) سوابق کاری، مجوز فعالیت بابت موضوع مناقصه، اساسنامه شرکت و ثبت روزنامه رسمی و روزمه کاری، ج) پیشنهاد قیمت، را به دبیرخانه شرکت تحویل و رسید اخذ شود. دبیرخانه مکلف به حک ساعت و تاریخ دریافت پیشنهاد می باشد.

۶) مناقصه دو مرحله ای می باشد و در مرحله اول پاکتهای تضمین و سوابق کاری گشوده و جهت بررسی به کمیته فنی و بازرگانی ارسال می گردد و پس از گزارش کمیته مذکور نرخ پیشنهادی کسانی که سوابق آنان مورد تأیید قرار گرفته است در مورخ تعیین شده کنسود و قرائت خواهد شد.





وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس  
سهایی خاص

تاریخ:  
شماره:  
پوست:

- ۷) پاکتهای پیشنهادی ارجاعی از کمیته فنی و بازرگانی در ساعت ۱۰ صبح مورخ تعیین شده مفتوح و قرائت خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه در جلسه مذکور مجاز و بلا مانع است.
- ۸) برنده مناقصه می بایست ظرف یک هفته از تاریخ ابلاغ کتبی به ایشان جهت امضاء قرارداد اقدام نماید، در غیر اینصورت سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شرکت ضبط و با نفر دوم قرارداد منعقد خواهد شد، مشروط بر اینکه قیمت نفر اول و دوم از سپرده شرکت در مناقصه بیشتر نباشد.
- ۹) شرکت کننده در مناقصه نباید مشمول قانون راجع به منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ باشد.
- ۱۰) به پیشنهادات مشروط، مبهم، ناقص و دارای خط خوردگی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۱۱) از برنده مناقصه ۲۵٪ کل معامله تضمین مورد قبول شرکت دریافت می شود.
- ۱۲) کلیه هزینه مناقصه بعهد برنده می باشد.
- ۱۳) قیمتهای پیشنهادی از تاریخ گشایش پاکت پیشنهاد می بایست ۶۰ روز اعتبار داشته و با همین پیشنهاد قرارداد منعقد خواهد شد.
- ۱۴) شرکت کنندگان در مناقصه حتماً باید در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور <http://iets.Mporg.ir> ثبت نام فرمایند و کد دریافتی را همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند.

### شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

#### فرم پیشنهاد قیمت موضوع مناقصه خرید ۱۰ دستگاه سیمی تریلر ۶۰ متر مکعبی

شرکت:	به مدیریت:
آدرس:	
شماره تلفن:	آمادگی دارم با رعایت کلیه مفاد شرایط مناقصه پیشنهاد خود را بشرح ذیل
	تقدیم نمایم و برگ شرایط را مهر و امضاء و کلیه مفاد آن را قبول می نمایم.
	۱- مبلغ تمام شده هر دستگاه سیمی تریلر ۶۰ متر مکعبی بامشخصات فنی برگ شرایط بمبلغ (به حروف):
	ریال.
نام و نام خانوادگی:	امضاء و مهر شرکت





شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس  
سهامی خاص

وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:  
شماره:  
پوست:

ج) جک های بالابرنده درب عقب که لازم به ذکر است تمامی سیستم هیدرولیک شامل سیلندرها ایتالیایی یا آلمانی ، شافت کرمها CROMAX سوئد و سیلیس ها ، و پکینگ ها و درزبندها ساخت SIMRIT آلمان می باشد .

۳- شاسی و دستگاه زیر که ساخت این شرکت بوده و مطابق استانداردهای جهانی می باشد .

۴- سازه مصرفی از نوع ST37 و ST52 و الکتروود های آلیاژی ۶۱۰ و ۷۰۱۸ می باشد .

۵- دارای مخزن اپزولاسیون در قسمت زیر شاسی با ظرفیت ۵۰۰ لیتر و آبندی بودن کامل کف اطاق تا ۲۰ CM

۶- رنگ آمیزی از نوع اپوکسی و مقاوم بودن در برابر شیر آبه زباله ها ، اسیدها و غیره

### ماده (۳) مدت قرارداد

از تاریخ به مدت ۴ ماه کاری می باشد .

تبصره: هزینه آگهی مناقصه از صورتحساب طرف قرارداد کسر می گردد .

به ازاء هر روز تأخیر روزانه مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰ ریال از صورتحساب فروشنده کسر و به حساب خریدار واریز خواهد شد و فروشنده حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت .

### ماده (۴) مبلغ قرارداد:



# شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاهی خاص

وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:  
شماره:  
پوست:

مبلغ قرارداد بر اساس صورتجلسه کمیسیون معاملات شرکت و اعلام طرف دوم قرارداد طبق لیست پیوست جمعاً  
ریال میباشد که به شرح ذیل به فروشنده پرداخت خواهد شد.

۱. ۲۵٪ به عنوان پیش پرداخت در قبال اخذ تضمین (ضمانتنامه بانکی) پرداخت میگردد.
۲. ۵۰٪ پس از تحویل ۱۰ دستگاه و تأیید امور فنی شرکت پرداخت خواهد شد.
۳. مابقی پس از تحویل کامل ۱۰ دستگاه و تأیید امور فنی پرداخت خواهد شد.

## ماده (۵) تعهدات طرفین:

- ۵-۱- فروشنده اعلام نموده که سیمی تریلرها موضوع معامله دارای استاندارد ملی بوده و در صورتی که بعداً مشخص شود سیمی تریلرها دارای استاندارد نبوده متعهد به پرداخت کلیه خسارات وارده به شرکت می باشد.
- ۵-۲- فروشنده متعهد است طبق مشخصات ارائه شده نسبت به تحویل سیمی تریلرها به شرکت اقدام نماید.
- ۵-۳- فروشنده تعهد نموده فاصله تحویل و تاریخ تولید سیمی تریلرها تحویلی به شرکت می باید بیشتر از یک سال نباشد.
- ۵-۴- فروشنده اعلام میدارد سیمی تریلرها موضوع قرارداد از تاریخ تولید به مدت ۲۴ ماه دارای دوره تضمین (گارانتی) است و در این مدت هر گونه ایرادی طبق تشخیص کارشناسان طرفین، تعویض و برطرف می شود.
- ۵-۵- هزینه بارگیری و حمل و نقل به عهده خریدار است.
- ۵-۶- فروشنده مبلغ ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال سفته به عنوان تضمین دوران گارانتی نزد خریدار قرار داده که در خاتمه دوران گارانتی پس از تأیید واحد فنی شرکت مسترد خواهد شد.
- ۵-۷- خریدار می تواند موضوع و مدت قرارداد را با ۲۵٪ کاهش یا افزایش انجام دهد.
- ۵-۸- فروشنده اقرار و اعلام نموده که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت مصوب سال ۱۳۳۷ نیست.
- ۵-۹- فروشنده حق واگذاری مفاد قرارداد را به غیر ولو به صورت هر یک از عقود و صور حقوقی ندارد.





# شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاسی خاص

وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:  
شماره:  
پوست:

## ماده ۶) فسخ قرارداد:

در صورتی که فروشنده به تعهدات خود در موعد مقرر عمل ننماید، خریدار سیمی تریلرها را از فروشنده دیگری تهیه نموده و فروشنده متعهد به پرداخت کلیه خسارات وارده و هزینه های محتمله به خریدار می باشد.

## ماده ۷) حل اختلاف:

در صورت بروز هر گونه اختلاف در تعبیر و یا تفسیر این قرارداد در وهله اول از طریق مذاکره و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق مراجع ذیصلاح قضایی حل و فصل خواهد شد.  
این قرارداد شامل ۷ ماده و ۹ بند در سه نسخه تنظیم و هر نسخه حکم واحد را دارد.

مهر و امضاء فروشنده

خریدار

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

یزدان سیف

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل

ابوالفضل بهزادی

عضو هیئت مدیره و معاون بازرگانی و اجرایی

قنبر سوانی

ذیحساب



# شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

سپاسی خاص

وزارت بازرگانی  
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تاریخ:  
شماره:  
پوست:

## ماده ۶) فسخ قرارداد:

در صورتی که فروشنده به تعهدات خود در موعد مقرر عمل ننماید، خریدار سیمی تریلرها را از فروشنده دیگری تهیه نموده و فروشنده متعهد به پرداخت کلیه خسارات وارده و هزینه های محتمله به خریدار می باشد.

## ماده ۷) حل اختلاف:

در صورت بروز هر گونه اختلاف در تعبیر و یا تفسیر این قرارداد در وهله اول از طریق مذاکره و در صورت عدم حصول نتیجه از طریق مراجع ذیصلاح قضایی حل و فصل خواهد شد.

این قرارداد شامل ۷ ماده و ۹ بند در سه نسخه تنظیم و هرنسخه حکم واحد را دارد.

**مهر و امضاء فروشنده**

**خریدار**

**شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس**

**یزدان سیف**

**رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل**

**ابوالفضل بهزادی**

**عضو هیئت مدیره و معاون بازرگانی و اجرایی**

**قنبر سوانی**

**ذیحساب**